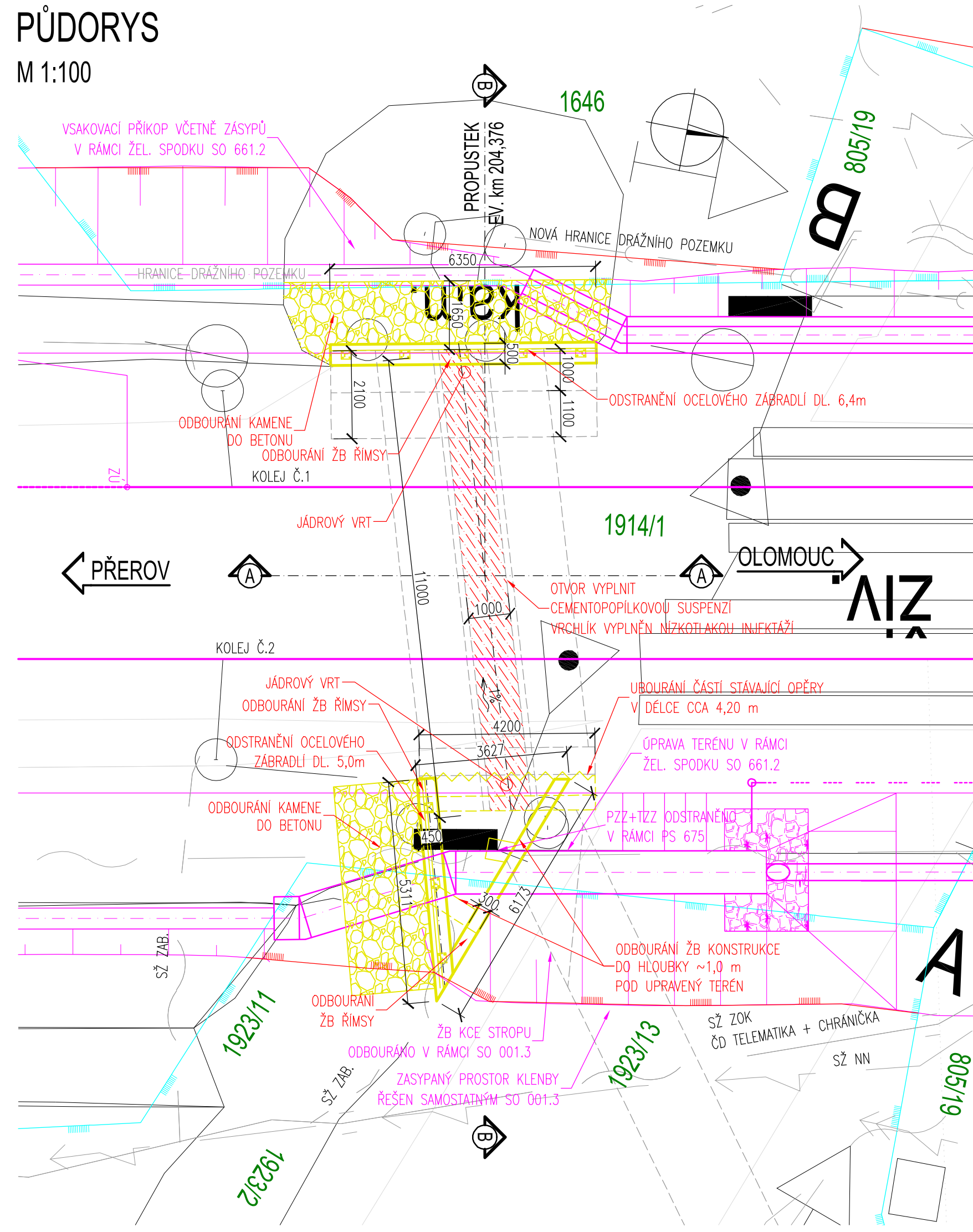


PŮDORYS  
M 1:100



**PŘEROV**

PROFUS  
EV. km 204

ŽEL. SVRŠEK SO 661.1  
- ŽEL. SPODEK SO 661.2

4000  
1000 2000 1000  
212,973  
NIVELETA STOUPÁ 2,23%

E = 80 MPa  
E = 60 MPa

PONECHANÁ STÁVAJÍCÍ PŘECHODOVÁ OBLAST

Ø1000  
210,600  
210,770

OTVOR VYPLNIT CEMENTOPÍPKOVOU SUSPENZÍ V RCHLÍK VYPLNĚN NIZKOTLAKOÚ INJEKTÁZÍ

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE

SR=209,00

STÁVAJÍCÍ ZKKP Z ROKU 2005  
STĚRKODŮT FR. 0-32, TL. 150 mm  
DRČENÉ KAMENIVO FR. 0-125, TL. 550 mm  
(ID = 0,90, E = 80 MPa)  
VÝZTUŽNÉ GEOSYNTETIKUM  
STĚRKOPISKOVÝ ZASYP  
(ID = 0,85, E = 60 MPa, PS = 100%)

**CEMENTOPÍLKOVÁ SUSPENZE (CPS) ČSN EN 14227-3**

STUPEŇ KONZISTENCE STANOVENA ROZLITÍM DLE ČSN EN 12350-5	F6
MIN. PEVNOST V TLAKU	3,5 MPa

- VYTČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH ZRUŠENÍ
- PONECHÁNÍ SÍTÍ BUDOU BĚHEM PRÁCE ZAJIŠTĚNY
- PROVEDENÍ BEDNĚNÍ ČEL A VYPLNĚNÍ PROSTORU PROPUSTKU
- PROVEDENÍ VÝKOPOVÝCH A BOURACÍCH PRÁČÍ
- DODATEČNÉ VYPLNĚNÍ VRCHLIKU PROPUSTKU NÍZKOTLAKOU INJEKČÍ

- ZA ÚČELEM ELIMINACE OBJEVOMÝCH ZMĚN SUSPENZE BUDE VŘCHLIK VYPLNĚN S ČASOVÝM ODSTUPEM 3 DNŮ
- PRO POŽADOVANÝ STUPEŇ KONZISTENCE SUSPENZE A VELIKOST PROPUSTKU NEJSOU STANOVENY SPECIÁLNÍ POŽADAVKY NA ZPŮSOB INJEKTÁŽE, PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE SUSPENZE BUDE DO PROSTORU VPRÁVENA NIZKOTKAČKOU INJEKTÁŽÍ
- PLNĚNÍ BUDE PROBÍHAT Z OTVORU V NEJNÍŽŠÍM MÍSTĚ (LEVÁ ČÁST PROPUSTKU)
- A DRUHÁ STRANA BUDE SLOUŽIT PRO KONTROLU VYPLNĚNÍ
- INJEKTÁŽ SE UKONČÍ PŘI VÝTEKÁNÍ SUSPENZE Z PŘÍSTUPYVÝCH JADROVÝCH VŘTŮ

— KATASTR  
— NOVÝ STAV  
— STÁVAJÍCÍ STAV  
— BOURÁNÍ  
— SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

- VYKOPANÁ ZEMINA	-10x2,1=21 t
- ŽELEZNÝ ŠROT	(6,4+5)*0,05=0,57 t
- ŽELEZOBETON Z DEMOLIC MOSTŮ	(3,5+7+5,5)*2,4=40 t
- PROSTÝ BETON Z DEMOLIC MOSTŮ	- t
- STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SUŤ (CIHLY)	- t
- KAMENIVO A BETON	8x2,2=18 t
- ASFALTOVÉ SMĚSI BEZ DEHTU	- t

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLINY NA 50 mm
- KRESBA VYCHÁZÍ Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ KONSTRUKCE, MÍSTNHO ŠETŘENÍ A DOCHOVANÉ ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ NEJSOU OVĚŘENY
- NA OBJEKTU A V JEHO OKOLÍ SE NACHÁZÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, JEJICH HLUBOKA NENÍ OVĚŘENA
- MNOŽSTVÍ VÝKOPŮ KOLEM BOURANÝCH KONSTRUKCÍ JE ODHADNUT NA 10 m3

PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE TĚŽITELNOST ZEMIN DLE ČSN 73 6133 SPADÁ DO I. TŘÍDY





PS 675	Úprava TZZ Olomouc - Grygov
PS 675.1	Úprava TZZ Olomouc - Grygov
PS 675.2	Úprava ETCS Olomouc - Grygov
SO 661.1	Železniční svrsek
SO 661.2	Železnižní spodek
SO 201	Must na stl. III/03551 ples trař Olomouc - Pterov
SO 461	Úprava sdělovacího vedení Merit Grygov
SO 462	Úprava sdělovacího vedení Cetín
SO 678	Úprava sdělovacích kabelových vedení
SO 104	Ústálová komunikace pro přístup na pozemky v k.ú. Holice
SO 671	Dodátná úprava trakčního vedení
SO 672	Definitivní úprava trakčního vedení
SO 673	Vedení ŠŽDČ SEE - úpravy rozvodů VN a NN, provizorní stav
SO 674	Vedení ŠŽDČ SEE - úpravy rozvodů VN a NN, definitivní stav
SO 401	Přelázká vedení VN - ČEZ Distribuce a.s.
SO 001	Připrava území
SO 001.2	Připrava území - Demolicí stav, zpevňovacích ploch
SO 001.3	Připrava území - Demolicí stav, silnišního propustku
SO 001.4	Připrava území - Demolicí reševovací demolicí



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MCO** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kje9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 <b>Správa železnic, státní organizace</b> v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. PETR KRAJKOVIČ 	VEDOUČÍ TÝMU: ING. DAVID ROSE
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. TOMÁŠ PROKŠ 	ING. TOMÁŠ PROKŠ 	ING. MARTIN CHRÁSTEK 	
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUČ	OBEC: OLOMOUČ
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc"		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 092 - 239 - SR
		ÚČEL	DSP+PDPS
		DATUM	ČERVEN 2021
		FORMÁT	10 A4
		MĚŘÍTKO	1:100, 50
SO 662 Zrušení stáv. propustku v km. 204,376		ČÁST	POR.Č.
NOVÝ STAV - PŘEHLEDNÉ VÝKRESY		D.2.1.5	2.3